

✗ Mit der Optimierung von EBERL spart der Kunde bei gleicher Fahrweise Treibstoff.

So funktioniert's:

Da bei den turbogeladenen Benzin- und Dieselmotoren mehr Drehmoment zur Verfügung steht, ist ein niedertouriger Betrieb möglich. Der Fahrer kann dadurch früher in den nächsthöheren Gang schalten. Spritverbrauch und Drehzahl stehen in direkter Verbindung – da die Drehzahl im höheren Gang niedriger ist, können unsere optimierten Fahrzeuge spritsparend bewegt werden.

Angesichts ständig steigender Spritkosten ist dies ein überzeugendes Argument, sich für eine Leistungssteigerung von EBERL zu entscheiden.

Beispiel:

Bei einer Ersparnis von nur 1 Liter auf 100 km ergibt das eine Kostenreduktion von ca. 12,- Euro (bei 1,20 Euro je Liter) je 1.000 km. Bei einer Laufleistung von 30.000 km im Jahr

sparen Sie 360,- Euro an Treibstoffkosten pro Jahr!

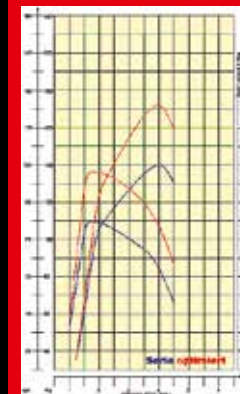
Jeder unserer Chips ist Leistungssteigerung und „Ökochip“ zugleich!



✗ Eberl Auto- und Motortuning GmbH

92331 Parsberg
Tel 0 94 92 / 90 66 24
Fax 0 94 92 / 90 66 25
D1 01 71 / 7 02 88 76
Mail info@eberl-tuning.de
Home www.eberl-tuning.de

Überreicht durch:



- ✗ Individuelle Softwareanpassung
- ✗ Gleichbleibende Lebensdauer des Motors
- ✗ AU-Neutral
- ✗ Unveränderte Wartungskosten
- ✗ Zusätzliche Kraftstoffeinsparung

**Leistungssteigerung
Verbrauchsoptimierung
Zufriedenheitsgarantie**

Eberl AUTOTUNING GMBH MOTORTUNING

Wir programmieren jedes Fahrzeug individuell.

Um unseren hohen Qualitätsstandard in allen Stützpunkten zu jeder Zeit gewährleisten zu können, wird jede einzelne Tuningdatei immer individuell für das Kundenfahrzeug programmiert.

EBERL Stützpunkthändler lesen daher zunächst das Motorsteuergerät des Kundenfahrzeuges aus und übertragen diese Originaldaten per Internet zu uns.

Unter Berücksichtigung der aktuellen Laufleistung und spezieller Kundenwünsche wird die Tuningsoftware dann auf die vorliegende Originaldatei individuell aufgebaut und programmiert. Die neue Tuningdatei wird wieder per Internet zu unserem Stützpunkt gesendet. Dort wird die neue Tuningdatei in das Motorsteuergerät übertragen und in einer Probefahrt mit dem Kunden zusammen getestet. Der Zeitaufwand beträgt nach vorheriger Terminabsprache in etwa 1 bis 2 Stunden.



Ab Bj 1998 sind ca. 90% der modernen Steuergeräte programmierbar. Diese können über „Onboard Diagnose“ (OBD) programmiert werden.



Bei dieser Methode wird über einen Stecker im Fahrzeuginnenraum auf das Steuergerät zugegriffen, wie es auch beim Hersteller Standard ist. Dadurch ist eine spurenlose und saubere Leistungsoptimierung möglich.

Eine andere Variante ist das „Flashen“. Hierbei wird das Programmieren des Steuergerätes im ausgebauten Zustand durchgeführt. Die Art der Modifikation orientiert sich am Fahrzeugtyp und Alter. Bei älteren Fahrzeugen ist das Auslöten des werkseitig programmierten Datenspeichers notwendig, um die Dateien gegen den optimierten Datensatz zu tauschen. Hier leitet sich der bekannte Begriff „Chip-Tuning“ ab.

Die Vorteile unserer modernen OBD-Programmierung:

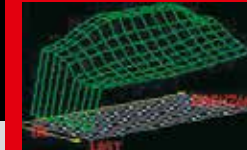
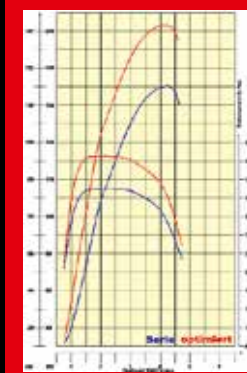
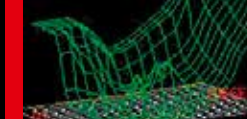
- Öffnen des Steuergerätes nicht notwendig
- Löten nicht notwendig
- Beschädigungsrisiko des Steuergerätes entfällt
- Völlig unsichtbar von außen
- Fahrzeugdiagnose unverändert weiterhin möglich
- In der Werkstatt bei der Servicediagnose nicht erkennbar
- Der Serienzustand kann jederzeit wieder kostenlos hergestellt werden

Unsere Leistungssteigerung erhöht Ihre Sicherheit beim Überholen und spart Kraftstoff!

Warum nicht gleich vom Hersteller?

Die vom Hersteller verwendeten Steuergeräte inkl. Kennfelder werden für den weltweiten Markt entwickelt. Dabei spielen Faktoren wie z.B. Treibstoffqualität, extreme klimatische Bedingungen, Versicherungseinstufungen, Abgasentwicklung, sowie KFZ-Steuern eine wesentliche Rolle. Eine individuelle Optimierung ist bei Serienverwendung zu aufwendig. Außerdem will sich der Hersteller offen lassen, selbst „Chiptuning“ zu betreiben.

Dies wird erkennbar beim Audi 1,8 l Turbo: Anfangs mit 150 PS, dann mit 180 PS, jetzt mit 225 PS. Bei Mercedes Benz beim 220 CDI anfangs 1998 mit 125 PS, dann 143 PS, 150 PS und jetzt mit 170 PS. Die Tendenz der Hersteller geht ganz klar zu einem Baugruppenmotor, bei dem die Hersteller mit Hilfe der Elektronik verschiedene Leistungsstufen anbieten, was dem Hersteller enorme Kostenvorteile bringt.



PKW, LKW, Traktoren, Wohnmobile und Boote. Wir informieren Sie!